

## RESPALDAMOS EL PARO CAMIONERO

*Gloria Inés Ramírez Ríos  
Senadora de la República por el PDA*

La Asociación Colombiana de Camioneros ha decidido iniciar un paro nacional que puede llegar a comprometer a más de 150 mil camioneros y afectar seriamente al transporte de carga en todo el país.

Las razones de esta decisión están en que el gobierno mantiene los altos precios de la gasolina y demás combustibles, no obstante que el precio del barril de petróleo se redujo en cerca de dos terceras partes, con el argumento de que diferencia será utilizada para la creación de un Fondo de Estabilización Petrolera que los camioneros consideran ilegal e inconstitucional, por lo que piden la rebaja de precio de los combustibles y el desmonte del mencionado fondo. El anuncio del Presidente de la República de disminuir en 400 pesos el precio de la gasolina y el diesel a partir del 1º de mayo, no colma las expectativas de los transportadores.

De otra parte, la ACC reclama del gobierno el cumplimiento de un acuerdo firmado el año anterior, a raíz de otro paro nacional, en tres puntos principales:

1. La chatarrización de los vehículos viejos para reducir el parque automotor, teniendo en cuenta que en el país hay 200 mil camiones, un 40% más de los que debería haber, y que entre agosto y diciembre de 2008 se matricularon 1.200 vehículos nuevos y sólo se chatarrizaron 19, cuando debió ser uno a uno.
2. La reestructuración de las deudas de los camioneros, que ascienden a mil millones de pesos y que en un 80% se encuentran en cobro jurídico.
3. El cumplimiento a cabalidad de los reajustes en los fletes, pues en la actualidad cada vehículo pierde en promedio un millón 200 mil pesos por viaje.

La rebaja en los precios de los combustibles es una petición que se viene haciendo desde diversos sectores debido a la incidencia que tiene en la crisis económica que atraviesa el país, y el cumplimiento de los acuerdos es una solicitud apenas justa, pues el gobierno tiene la costumbre de firmar para salir de los conflictos y luego se olvida de sus compromisos.

Por estas razones, respaldamos el paro ordenado por la Asociación Colombiana de Camioneros y llamamos al gobierno a que en vez de proferir amenazas atienda las peticiones y abra un proceso de negociaciones serias que permita resolver el conflicto de manera satisfactoria y evitar los graves perjuicios que podrían derivarse de su no solución oportuna.

Bogotá, D.C., abril 21 de 2009